

Lubrification 2

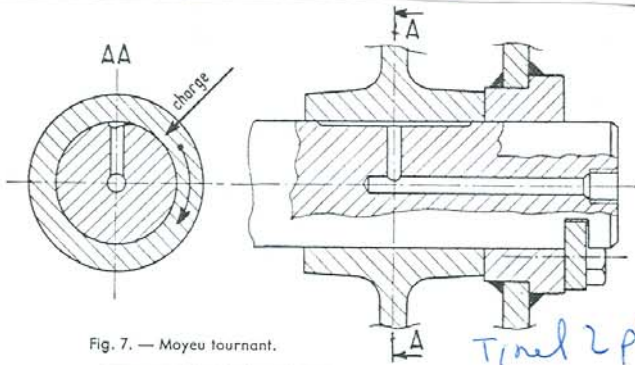


Fig. 7. — Moyeu tournant.

Tinel 2 p 69

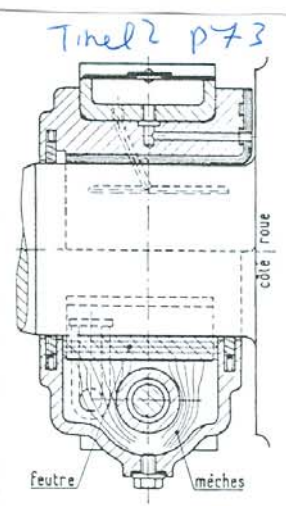


Fig. 19. Tampon graisseur d'une boîte d'essieu de locomotive.

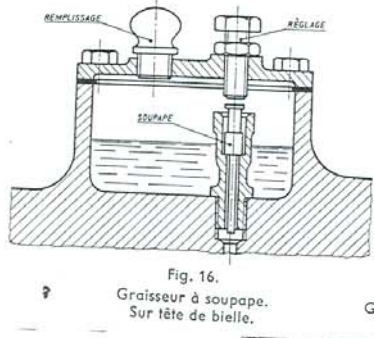
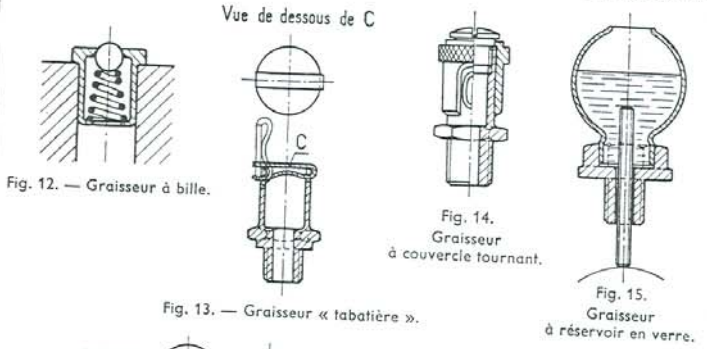
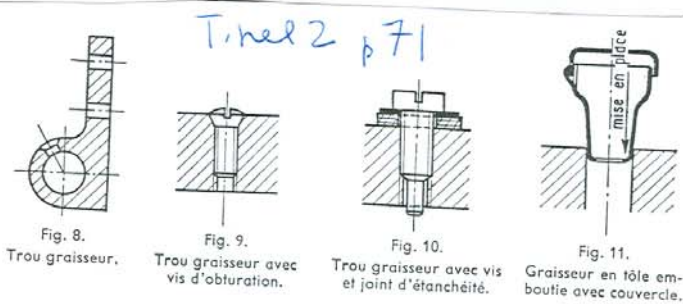


Fig. 16. Graisseur à soupape. Sur tête de bielle.

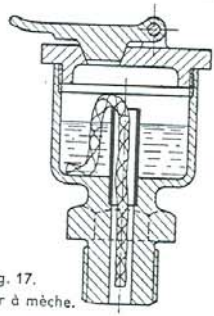


Fig. 17. Graisseur à mèche.

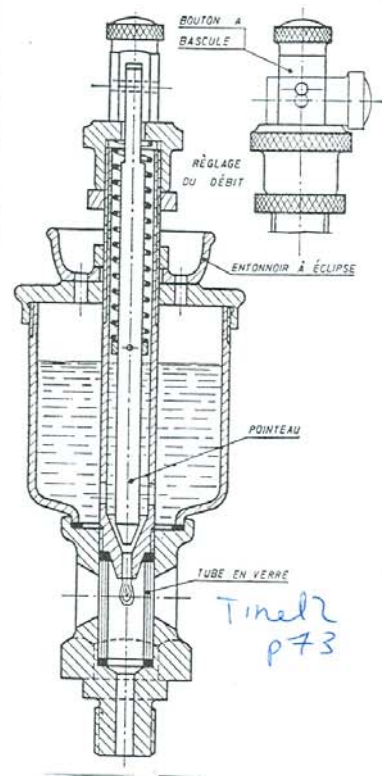


Fig. 18. — Godet graisseur à débit visible et réglable.

Lubrification 2

Tinell

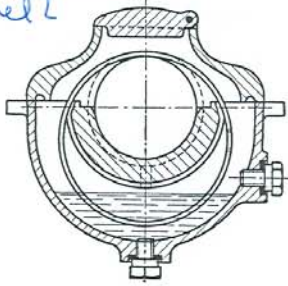


Fig. 20.

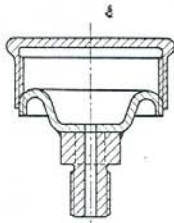


Fig. 21. — Graisseur Stauffer à graisse consistante. On remplit le couvercle de graisse après l'avoir dévissé. La graisse est chassée à toutes les fois qu'on visse le couvercle.

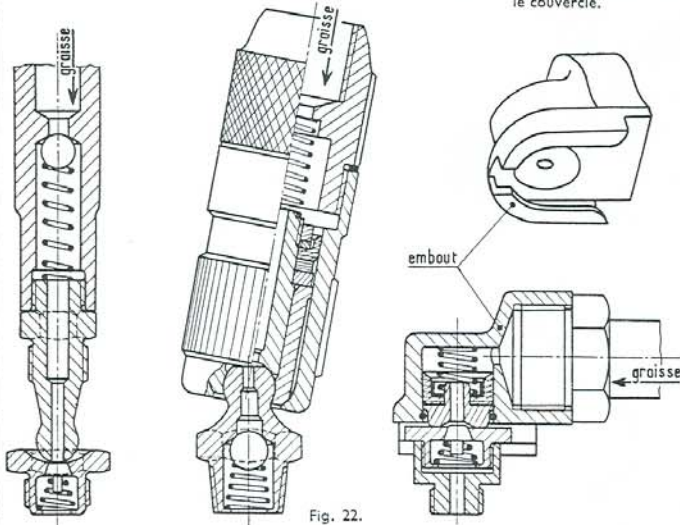


Fig. 22.

Système « Lub »
(voir fig. 23).

Système « Hydraulic ».

Système « Six-pans ».

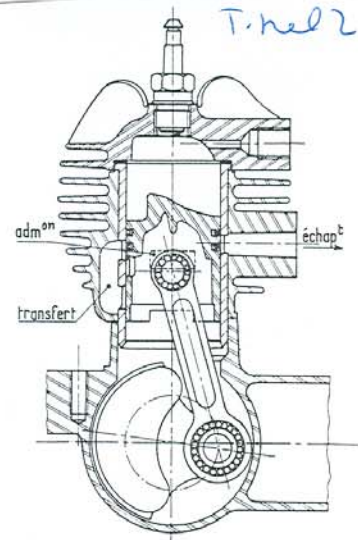


Fig. 27.

Moteur 2 temps. Graissage par brouillard d'huile. Le mélange combustible entraînant le brouillard d'huile est introduit dans le carter, puis passe dans le cylindre par la conduite de transfert. Il dépose la plus grande partie du lubrifiant sur les organes qu'il rencontre sur son passage.

Tinell

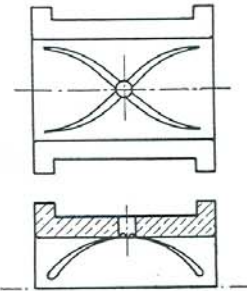


Fig. 29.

Répartition du lubrifiant par pattes d'araignée.

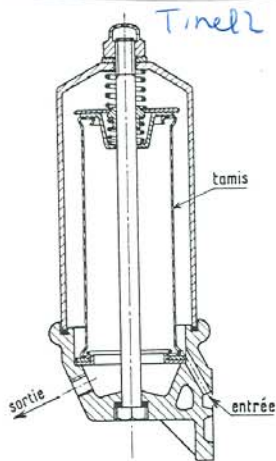


Fig. 28. — Filtre à huile.

Lubrification 3

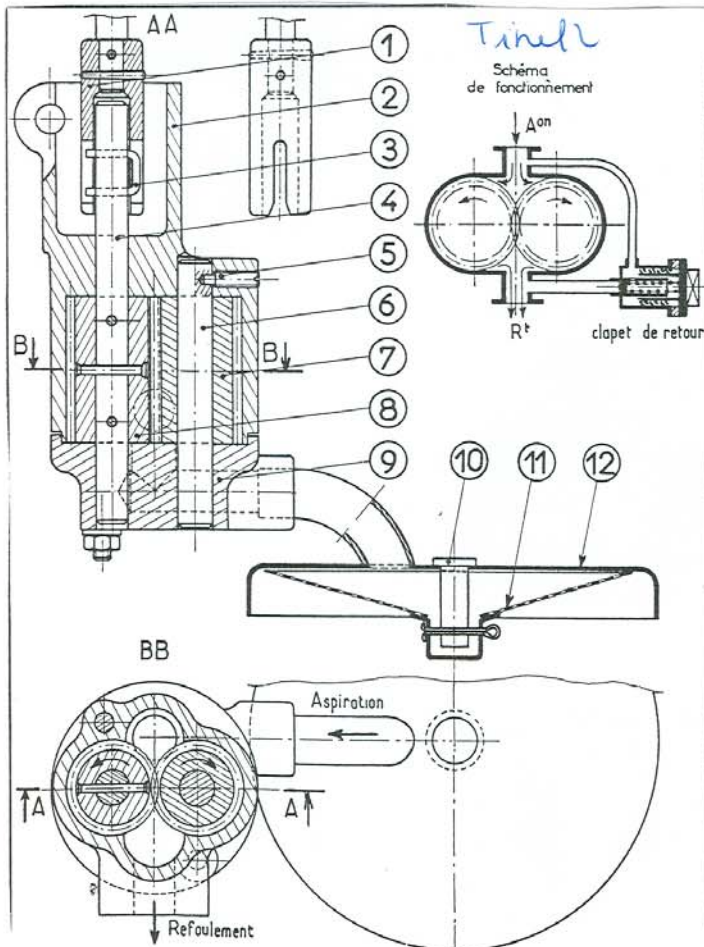


Fig. 25. — Pompe à engrenage de moteur d'automobile.

Tinell

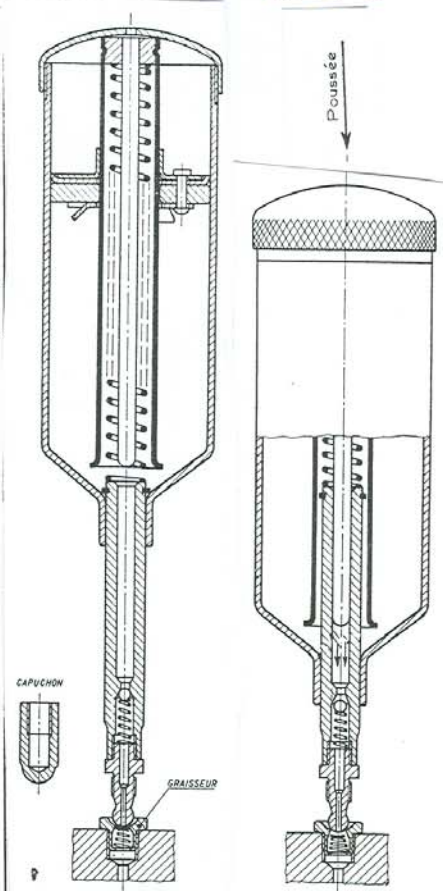


Fig. 23.
Pompe à graisse « Lub » (voir détail fig. 22).

Lubrification 4

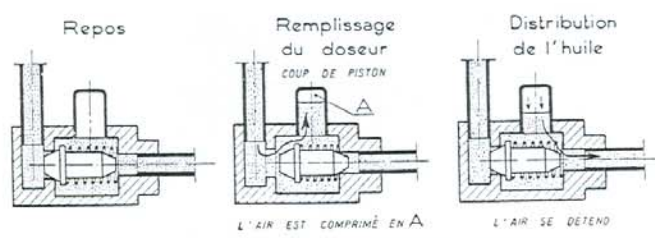
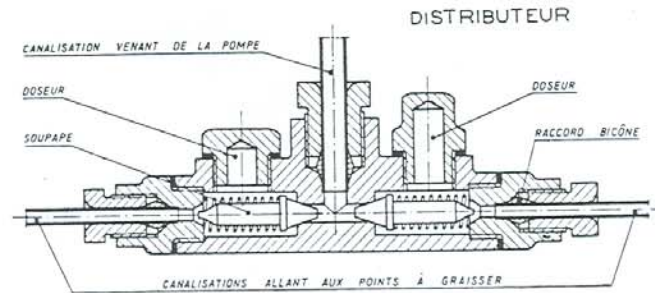
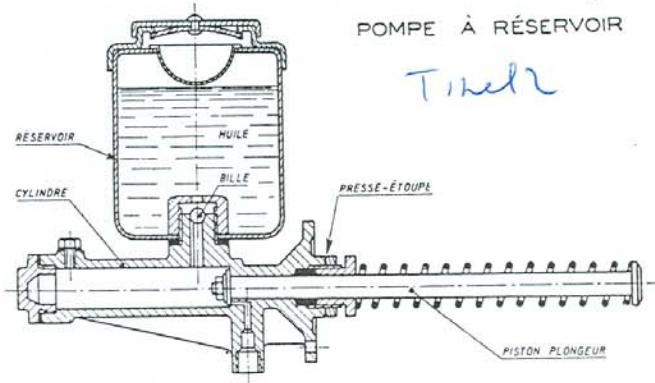


Fig. 26. — Graissage centralisé « Monocoup ». (Légende page ci-contre.)

Page ci-contre.

Fig. 26. — Graissage centralisé « Monocoup ». Permet d'assurer le graissage périodique et simultané d'un très grand nombre de points par une manœuvre unique. Une seule pompe alimente, par des tubes de cuivre, un certain nombre de distributeurs, chacun d'eux comportant autant de doseurs qu'il alimente de points de lubrification. Chaque doseur est de contenance choisie selon les besoins.

Lubrification 5

Tinell

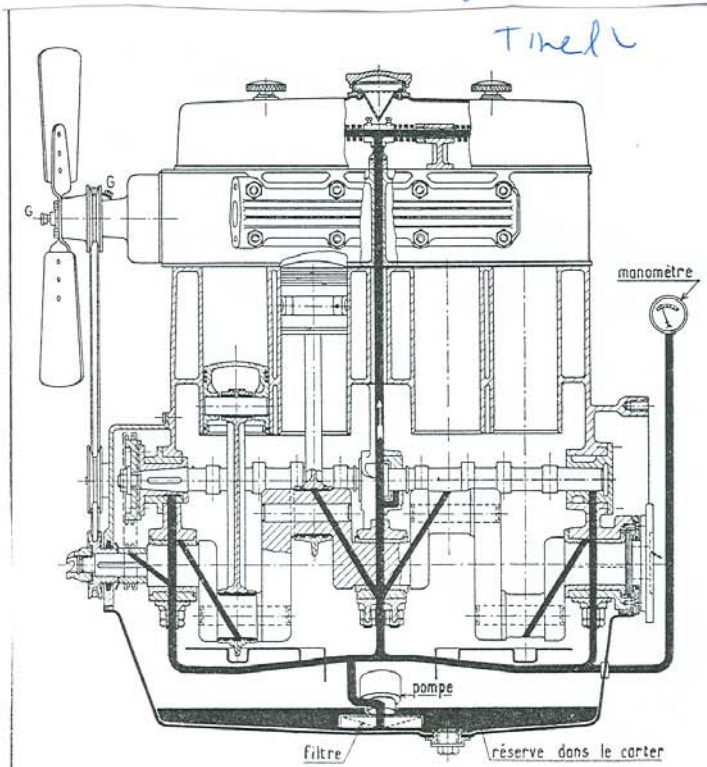


Fig. 24.

Graissage sous pression d'un moteur d'automobile. Schéma des conduites de distribution d'huile.