

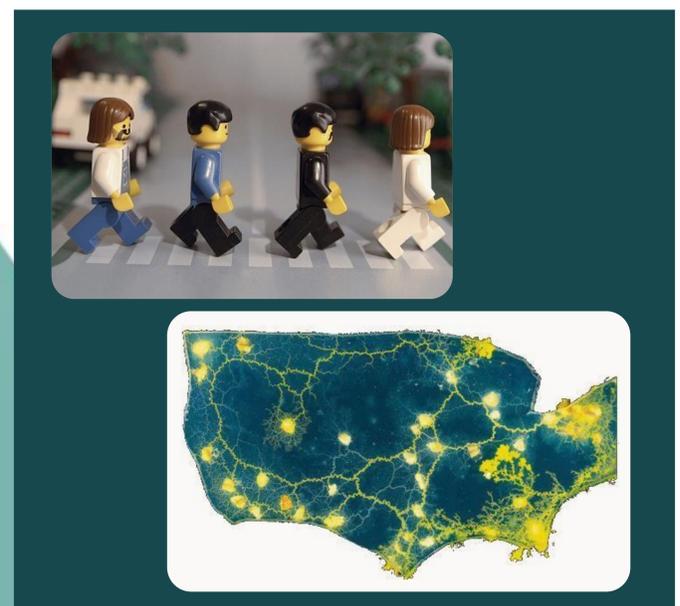
Optimisation des cheminements piétons pour limiter l'artificialisation des sols

LES ESPACES PUBLICS POSSÈDENT DES VOIES DÉDIÉS AUX PIÉTONS, CYCLISTES, VÉHICULES... EN PARALLÈLE DE CES CHEMINEMENTS, IL EST FRÉQUENT D'OBSERVER DES ITINÉRAIRES CRÉÉS PAR LES PASSAGES RÉCURRENTS DES INDIVIDUS ÉVOLUANT DANS CE MILIEU . L'HOMME ADAPTE DONC SON ENVIRONNEMENT À SES BESOINS, NOTAMMENT CELUI DE GAGNER DU TEMPS. IL FAUDRAIT DONC TROUVER UNE MÉTHODE PERMETTANT DE MIEUX OPTIMISER CET ENVIRONNEMENT, LE TOUT EN LUTANT CONTRE L'ARTIFICIALISATION DES SOLS.



Le campus de la Doua possède de nombreux espaces verts qui sont fréquemment traversés par des chemins non prévus initialement, dégradant ainsi ce milieu et rendant certaines zones bétonnées inutiles. Les piétons, par leur attitude primitive, ont modifié l'organisation spatiale en créant de nouveaux itinéraires. Une meilleure anticipation de ces flux humains permettrait d'optimiser la répartition des espaces verts et de faciliter les déplacements.

Lorsqu'il a un but précis à atteindre, l'Homme se déplace généralement en suivant ses semblables et en empruntant des « lignes de désir » selon les itinéraires les plus courts. En complément il est possible d'anticiper les besoins et de simuler les déplacements en s'inspirant de la moisissure gluante *Physarum Polycephalum*. Le développement de cette dernière permet d'envisager tous les itinéraires possibles entre des pôles d'intérêt mais seuls les optimums persistent.



Afin de mieux adapter cet environnement, 2 idées complémentaires sont envisageables :

- Utiliser le *Physarum Polycephalum* pour anticiper les besoins d'infrastructures principales
- Laisser vierge un espace piéton et étudier les habitudes par tracking vidéo

Une fois les itinéraires et les fréquentations définis, les revêtements pourront être adaptés, tout en limitant l'artificialisation des sols. Ainsi peuvent être envisagés des voiries bétonnées pour les passages principaux et du paillage bois, de l'herbe ou un dallage sur les itinéraires secondaires.

