



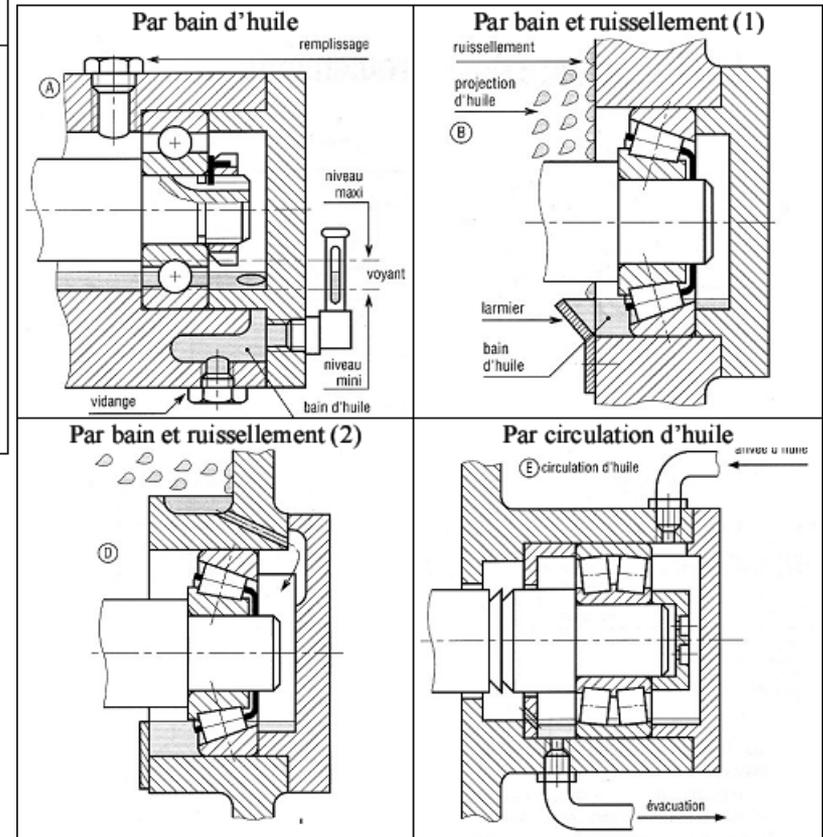
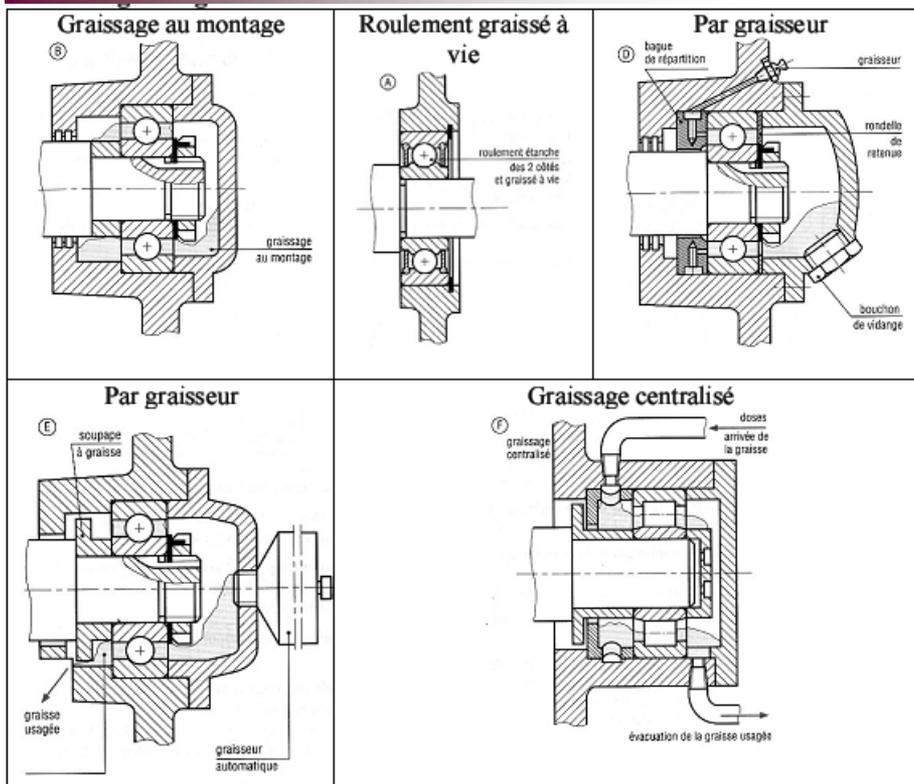
Solution technique

Lubrification et étanchéité

Mode de lubrification

	Lubrification à l'huile	Lubrification à la graisse
Avantages	<ul style="list-style-type: none">▸ Bonne pénétration dans le roulement▸ Bonne stabilité physico-chimique▸ Refroidissement▸ Contrôle aisé du lubrifiant : état et niveaux	<ul style="list-style-type: none">▸ Propreté du mécanisme▸ Etanchéité plus facile à réaliser▸ Barrière de protection▸ Simplicité des montages▸ Facilité de manipulation▸ Réduction ou suppression du graissage d'appoint▸ Possibilités d'utiliser des roulements pré-graissés
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none">▸ Etanchéité nécessaire du montage▸ En cas d'arrêt prolongé, mauvaise protection contre l'oxydation et l'humidité▸ Retard au démarrage lorsqu'une mise en circulation autonome préalable à la rotation est nécessaire	<ul style="list-style-type: none">▸ Coefficient de frottement plus élevé que l'huile▸ Evacuation thermique plus faible▸ Le remplacement (si nécessaire) requiert le démontage du roulement et son lavage▸ Pas de possibilité de vérifier un niveau de graisse donc nécessité d'une retenue de graisse fiable ou bien d'un apport périodique pour compenser les fuites, la pollution ou le vieillissement

Solutions techniques pour la lubrification



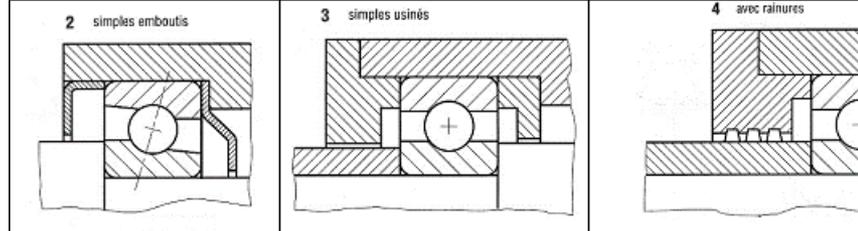
LP DE ROTHSCHILD BAC PRO AERONAUTIQUE: OPTION SYSTEMES

GRAISSAGE DES ROULEMENTS

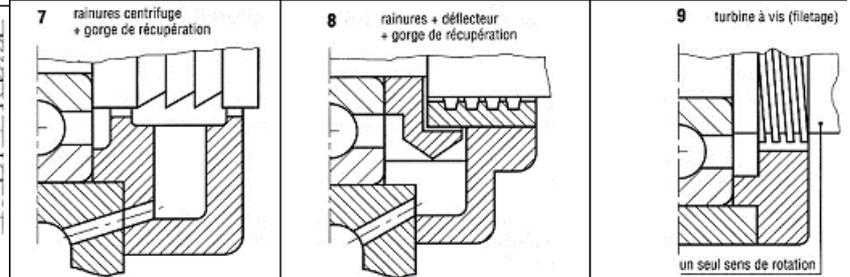
Frédéric LEFEVRE
Lycée Professionnel
Désation Robert & Nelly de ROTHSCHILD
Château de Laversine
60740 SAINT MAXIMIN
Site internet : rothschild.lyc.ac-amiens.fr

Dispositifs d'étanchéité

Passage étroit sans frottement pour lubrification à la graisse



Dispositifs sans frottement, vitesse élevée pour lubrification à l'huile



Dispositifs avec frottement pour lubrification à la graisse ou à l'huile

